

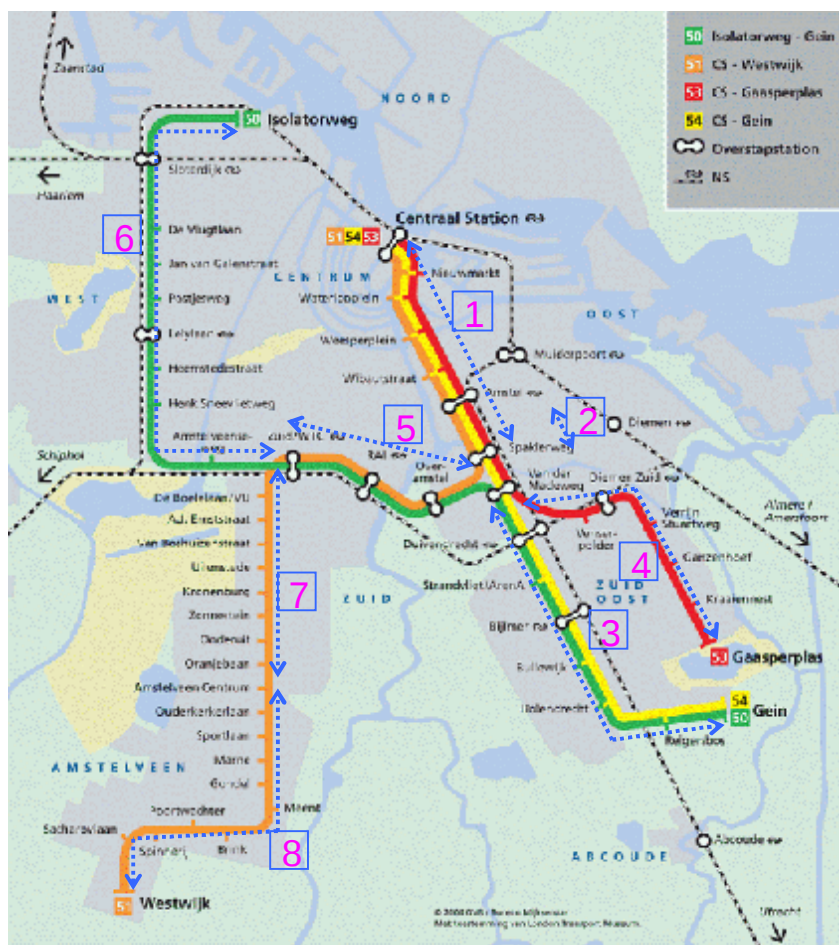
TOELATINGSEISEN WERKMATERIEEL

GVB Instandhouding Railsystemen

Tracébeheer Metro

Versie 2.0, Definitief

Datum: 18-03-2008



METROAREAAL GVB AMSTERDAM

Onder de Metro railinfrastructuur vallen de volgende baanvakken lijnen

Baanvakken vallend onder het Metroreglement:

1. Centraal Station	– Spaklerweg	Oostlijn / Amstelveenlijn	51 / 53 / 54
2. Spaklerweg	– Van der Madeweg	Oostlijn / Amstelveenlijn	53 / 54
3. Van der Madeweg	– Gein	Oostlijn / Ringlijn	50 / 54
4. Van der Madeweg	– Gaasperplas	Oostlijn	53
5. Spaklerweg	– WTC	Amstelveenlijn / Ringlijn	50 / 51
6. WTC	– Isolatorweg	Ringlijn	50

Baanvakken vallend onder het Tramwegreglement:

7. WTC	– Oranjebaan en Binnenhof	Amstelveenlijn	5 / 51
8. Amstelveen Centrum	– Westwijk	Amstelveenlijn	51

Insporen:

Insporen is alleen mogelijk op de Lijnwerkplaats bij Diemen Zuid (Baanvak 4) en op de overwegen van baanvak 7 en 8 (vallend onder het Tramwegreglement).

0 HOOFDEISEN

De aannemer / gebruiker van het werkmaterieel dient er te allen tijde voor te zorgen dat het werkmaterieel voldoet aan de geldende wet- / en regelgeving en dat het veilig gebruikt kan worden, geen schade toe kan brengen aan de infrastructuur van de Metro van GVB Amsterdam. Ook minimale hinder voor overige gebruikers en de exploitatie is een eis die geborgd dient te worden.

A Algemene gegevens volgens het Metroreglement, gecombineerd met aanvullende gegevens voor werkmaterieel:

Baanvaksnelheid:	Op het gehele traject is de maximumsnelheid 70 km / uur.
Baanvaksnelheid in wissels:	Door seinbeelden wordt de toegestane snelheid bepaald.
Passeersnelheid stations:	Ter plaatse van de stations is de maximumsnelheid 30 km / uur.
Maximale snelheid:	Indien voor het voertuig, of de wagon een aangepaste maximale snelheid is vastgesteld door GVB Instandhouding Railsystemen, dan is deze snelheid maatgevend.
Maximale aslast bij 70 km/uur:	Op het gehele traject is de maximum aslast 12 ton per as. Tevens geldt een totale maximale belasting van 2 ton per meter. Deze waarden gelden voor de ter plaatse toegelaten snelheid van 70 km/uur.
Kinematisch profiel:	Op het gehele traject, <u>behalve baanvak WTC – Poortwachter - Westwijk</u> , is het Kinematisch profiel "Type materieel 3.00 meter breed" van toepassing. Zie bijlage 1. Op het baanvak WTC – Poortwachter - Westwijk (Baanvak 7 en 8 vallend onder het tramreglement) is het Kinematisch profiel "Type materieel 2,65 meter breed" van toepassing. Zie bijlage 2.
Spoorwijdte:	De standaard spoorwijdte is 1435 millimeter, behalve bij het kruiswisselcomplex CS; daar is de spoorwijdte 1432 millimeter.
Wielprofiel:	Wielen moeten voldoen aan DIN 5573 Zie voor het profiel bijgevoegde tekening nummer 4.M2.04.001.11, bijlage 3.
Wieldiameter:	De grootste toegestane wieldiameter is 780 mm, de kleinste toegestane wieldiameter is 602 mm.
Flenshoogte:	De grootste toegestane flenshoogte is 32 mm, de kleinste toegestane flenshoogte is 28 mm.
Flensdikte:	De grootste toegestane flensdikte is 32 mm, de kleinste toegestane flensdikte is 28 mm.
Speermaat:	De afstand tussen de binnenste vlakke zijden van de wielen van een as (speermaat) bedraagt ter hoogte van de bovenkant van de spoorstaaf ten minste 1357 en ten hoogste 1363 mm.
Bezetsmelding:	Bij gebruik van wielbanden dient er een betrouwbare elektrische verbinding te zijn tussen wielband en voertuigmassa.
Beveiliging:	Elk krachtvoertuig dient op het gehele traject, behalve baanvak WTC – Poortwachter - Westwijk voorzien te zijn van een werkende ATB installatie. Afwijking van deze regel kan allen met goedkeuring van GVB Beheer en een daarbij aangepaste situatie op de baan, zoals

Front- en sluitseinen

snelheid, traject en spoor situatie, zoals bijvoorbeeld buitendienst gesteld spoor.
Elk krachtvoertuig dient voorzien te zijn van een werkende dodeman installatie.
Iedere trein dient voorzien te zijn van 3 witte frontseinen en 2 rode sluitseinen

B Algemene gegevens van de Metro en Sneltram railinfrastructuur van het GVB:

Boogstralen:	Op het gehele traject, behalve baanvak WTC – Poortwachter - Westwijk, is de kleinste boogstraal 100 meter. Op het baanvak WTC – Poortwachter - Westwijk, is de kleinste boogstraal 90 meter.
Hellingen:	De steilste helling is 1: 30
Verkanting:	De maximale theoretische verkanting is 150 mm. De verkanting kan in de praktijk echter 10 % naar boven en beneden afwijken.
Remsysteem:	Alle wagons dienen voorzien te zijn van een doorgaand zelfwerkend remsysteem.
Aandrijving:	Aandrijving van rubber banden op de spoorstaven is op het gehele traject verboden. Uitlaatgassen dienen te voldoen aan eisen van maximale uitstoot van schadelijke stoffen. Aandrijving met benzine motoren is op de ondergrondse baanvakken verboden.

C Overige regels:

Communicatie:	Voor transport is een spreekverbinding noodzakelijk met de verkeersleiding, dan wel een communicatie via een Pilot van het GVB.
Rijbevoegdheid en of Pilotering:	De machinist moet rijbevoegdheid hebben op de GVB Metrobaan, dan wel begeleid worden door een Pilot van het GVB.
Remweg:	Het afremmen dient geleidelijk en gedoseerd te gebeuren.

Bijzondere regels:

Afwijkingen op bovenstaande regels kan allen met goedkeuring van GVB Beheer en een daarbij aangepaste situatie op de baan, zoals snelheid, traject en spoor situatie, zoals BV buitendienst gesteld spoor.

Bijlage 1 Kinematisch profiel 3.00 meter breed.

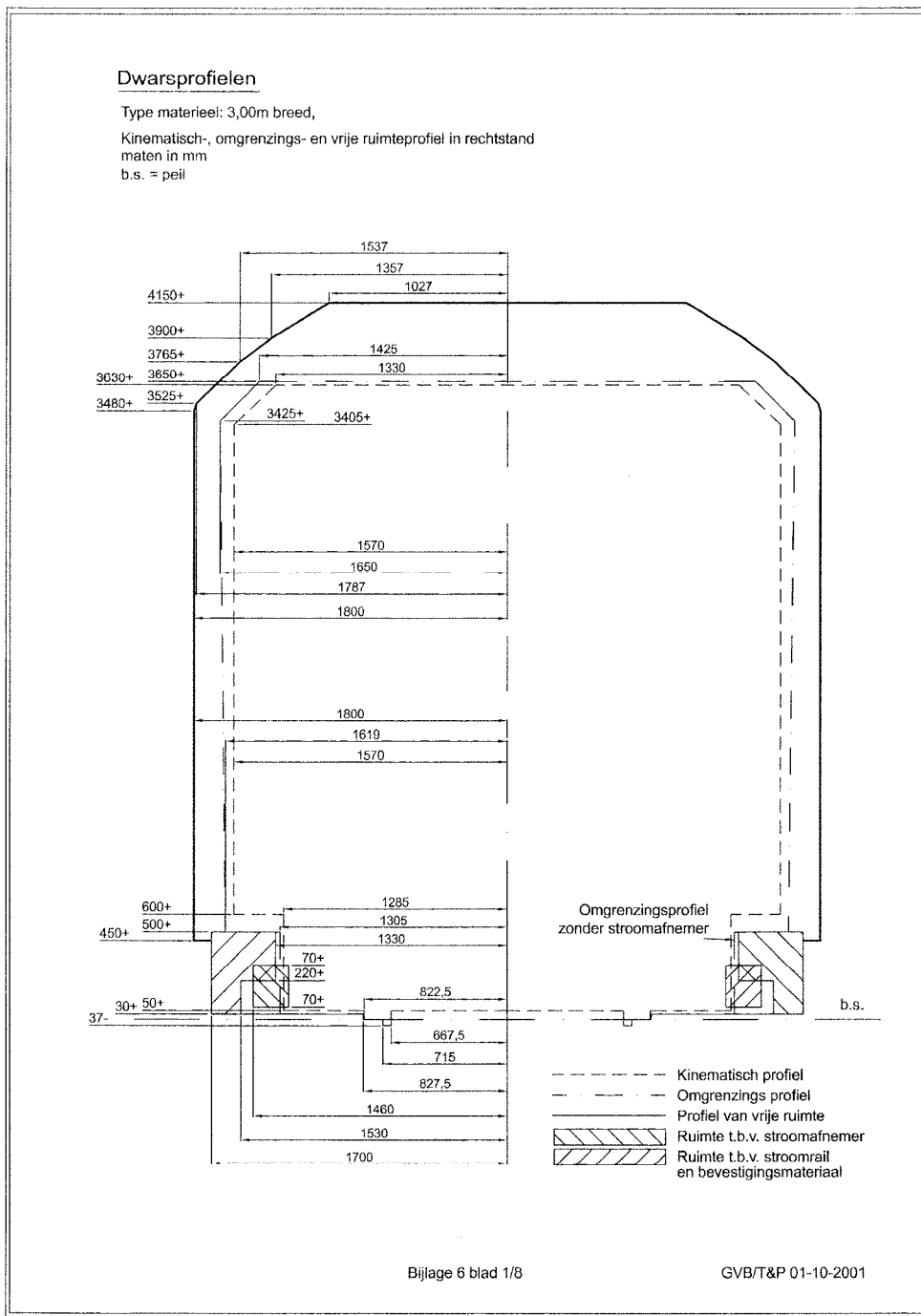
Van BS + 30 mm tot 600 mm 1285 mm uit hart spoor

in rechtstand

Van BS + 600 mm tot 3405 mm 1570 mm uit hart spoor

in rechtstand

Voor sporen in bogen geldt een toeslag.



...PVR 300M bijlage 6blad1_8.dwg 17-02-2004 08:42:01

Bijlage 2 Kinematisch profiel 2.65 meter breed.

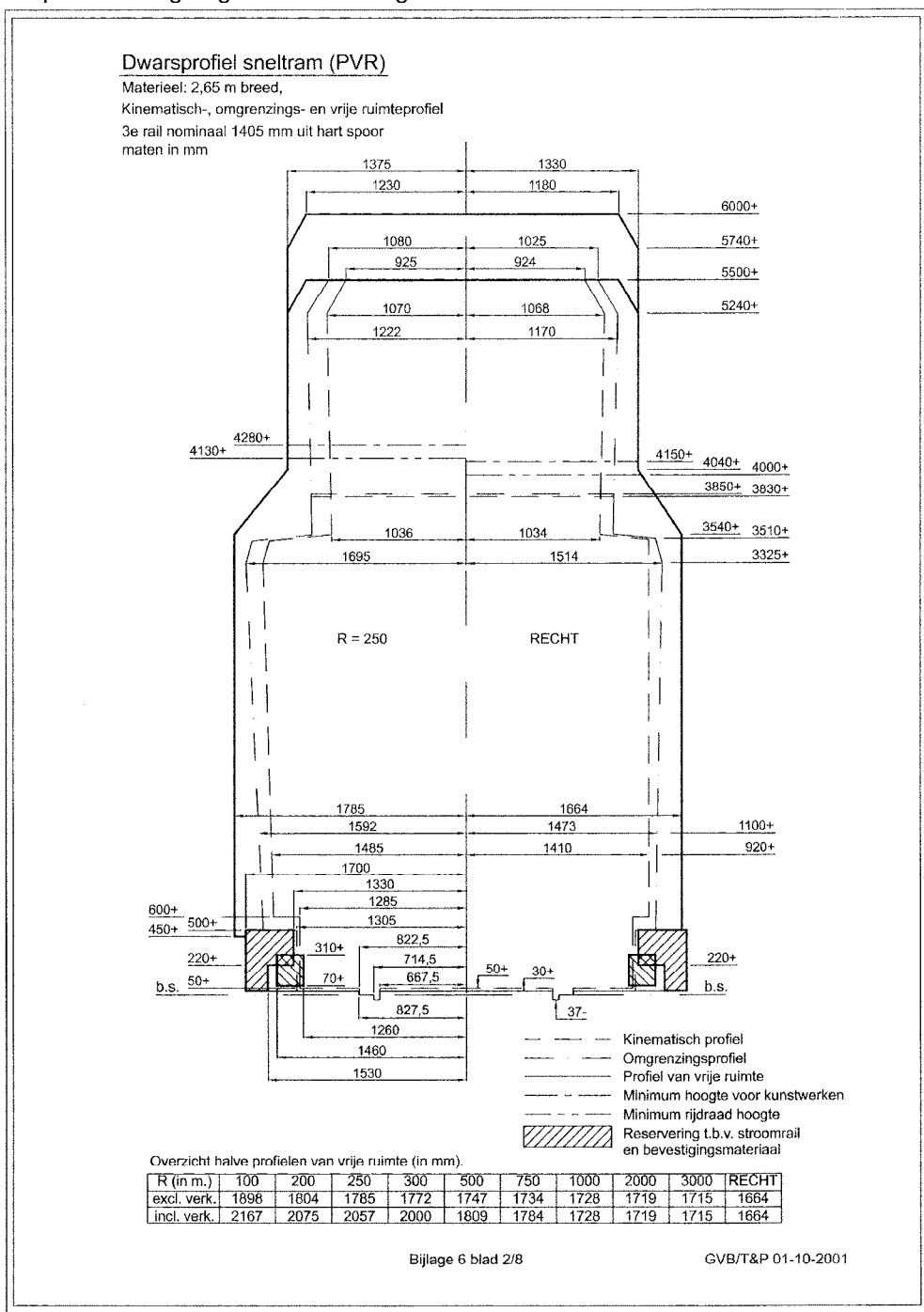
Van BS + 30 mm tot 600 mm 1285 mm uit hart spoor

in rechtstand

Van BS + 600 mm tot 3510 mm 1410 mm uit hart spoor

in rechtstand

Voor sporen in bogen geldt een toeslag.



...PVR 265M bijlage 6blad2_8.dwg 17-02-2004 08:39:44

Technical drawing of a cable profile (Wielbandprofiel) showing dimensions and radii. The drawing includes a cross-section view with the following dimensions and radii:

- Overall width: 135 ± 1
- Top width: 70
- Top radius: R=330
- Top width: 36,64
- Top width: 33,15
- Top width: 15
- Top width: 12,27
- Top width: 9,75
- Top width: 8,48
- Top width: 10
- Top width: 28
- Top width: 44,54
- Top radius: R=20
- Top radius: R=12
- Top radius: R=80
- Top radius: R=13
- Top angle: 70°
- Top width: 16,29
- Top width: 29,54
- Top width: 5
- Top width: 10
- Top width: 8,25
- Top width: 6
- Top width: 8,25

Opmerking
LHB Tek.no 000.02.002.003

POS	AANT	BENAMING	DIN	MATERIAAL	AFMETINGEN	MAG.NR.
A		Nieuwe tek. Maart 1988 R.J				
B		maten 16,29+ 44,54 bij adg 29-6-89				

SCHAAL	GET.	WW DRAAD VLG DIN 11 M DRAAD VLG. DIN 13 TOL. 1/2 IT 14	BOORKALIBERNR BUIGKALIBERNR LASKALIBERNR.	SNIJKALIBERNR. STEMPELNR
GELDIG VOOR	M2, M3			

Wielbandprofiel

Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam

4.M2.04.001.11